

Test a hodnocení nového navijáku Champion 12500 lb

Trh s elektrickými lanovými navijáky je přesycen a pro laickou veřejnost se stal velice nepřehledným. Jaký naviják koupit, s jakou tažnou silou, s jakým výkonem motoru, v jaké cenové hladině se pohybovat, aby byla zaručena alespoň střední kvalita, a jakého výrobce vlastně zvolit. Tyto a mnoho dalších otázek si pokládá většina lidí, kteří kupují naviják poprvé.

Měli jsme možnost vyzkoušet nový naviják, který se zanedlouho objeví na našem trhu pod označením Champion X 12500 lb (5,6 t) a nabízíme srovnání s jeho starším bratrem X-Winch 5,4 t. Jeho konstrukce je celkově robustnější, než u předešlého modelu X-Winch 5,4 t a vzhledově i konstrukcí připomíná Warn 9.5 XP. Boční víka jsou velice masivní a vyšší, takže i propojovací tyčky, které jsou hliníkové a ne ocelové jako u 5,4 t, mají více prostoru na navinutí lana do jednoho místa. Nahromadění lana u strany bubnu se nelze ubránit, hlavně v extrémnějším terénu a při navijení do boku pod velkou zátěží. To jsme si vyzkoušeli všichni a potom je dobrý každý milimetr prostoru navíc. Robustnost napovídá větší výdrž, ale větší rozměry mohou u některých typů nárazníku způsobit problém při montáži, který je možné vyřešit menší úpravou nárazníku.

Motor navijáku je delší a většího průměru, jmenovitý výkon motoru je 6,8 hp/5 kW s tažnou silou 5670 kg a je dostatečně dimenzovaný na vyproštění vozu o větší hmotnosti než 2500 kg. Rychlost navijení je 3,5 m/min. při zatížení 2722 kg. Tyto hodnoty (pokud se držíme tabulek) jsou v porovnání s ostatními srovnatelnými navijáky úctyhodné. Motor je oboustranně těsněný, na straně u bubnu je na

hřideli gufero a na straně u kolektoru s uhlíky je kompozitové žebrované víko pro lepší odvod tepla, které je dvěma šrouby dotaženo na gumový O kroužek. Ložiska motoru jsou kuličková, oboustranně zakrytovaná. Můžeme říct, že těsnění motoru je i ve srovnání s navijáky renomovaných značek velice dobré.

Buben navijáku má na obou stranách silonová kluzná ložiska, na kterých jsou gumové O kroužky, zabraňující vniknutí vody a nečistot do brzdy uvnitř bubnu. Uchytení lana o průměru 10 mm není řešeno očkem na laně a šroubem, ten se často ustříhl, ale pouze přichytkou, která konec lana bez oka přimáčkne k bubnu. Jednoduché a dobré řešení.

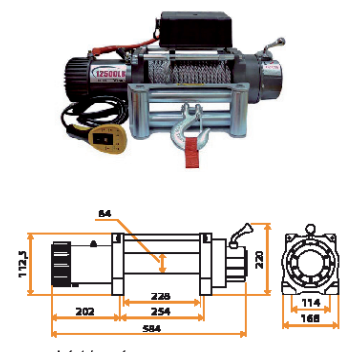
Jednou z nejdůležitějších částí navijáku je brzda. U testovaného navijáku je použita brzda segmentová, která je v podstatě shodná s brzdou Warn a má zcela odlišnou konstrukci oproti předchozímu modelu.

Tři segmenty, které roztahují a uvolňují dva protilehlé kužely, jsou vyrobeny z materiálu podobného brzdovému obložení běž-

ných autobrd. Je jasné, že účinnost, dobrá funkce i životnost je nesrovnatelná s brzdou se třemi ocelovými válečky z modelu 5,4 t, kde docházelo k opotřebení jak ocelových válečků, tak k poškození kompozitového těla brzdy. Brzda navijáku je velice zatěžovaná součástka a přízně se si, že ne vždy se k ní chováme pěkně, proto by měla být dostatečně předimenzována.

Převodovka je klasické konstrukce, třístupňová, planetová. Obal převodovky je ze dvou částí, těla s vnitřním ozubením a víka, které je s ním spojeno deseti šrouby. Takové řešení je opět shodné s navijáky Warn a jeho výhodou je snadnější přesazení klíčky bez rozebrání převodovky v případě, že se naviják montuje do nárazníku čelně. Těsnění mezi víkem a tělem převodovky je klingeritové, což je k poměrně velké přesnosti dosedacích ploch dostačující. Uložení klíčky v obalu převodovky je mnohem přesnější a jen minimálně dochází k problematickému řazení jako u modelu 5,4 t. Dovolujeme si ho přirovnat opět k pohodlnému řazení u Warnu.

EW 12 500 Technický list



- hodnoty jsou uvedeny v mm

EW 12 500 – TECHNICKÁ SPECIFIKACE	
Typ	EW 12 500
Jmenovitá tažná síla	12 500 lb (5 670 kg)
Motor se sériovým vinutím	6,8 hp/5kW (12V)
Napájecí napětí	DC 12V
Převodovka	třístupňová planetová
Převod	273:1
Velikost bubnu navijáku	ø 64 mm x 228 mm
Lano	ø 9,5 mm; 26 m
Celkový rozměr	584 x 168 x 220 mm
Hmotnost	44 kg
Ovládání	na kabelu, dálkové

Celý naviják je vodotěsný a navrhuje se pro profesionální použití. Je vybaven automatickou a mechanickou brzdou, indikátorem nrtěžkého napětí a indikátorem přetížení.

PŘEHLED VLIVU POČTU VRSTEV NAVINUTÉHO LANA NA VÝSLEDNOU MAXIMÁLNÍ TAŽNOU SILU NAVIJÁKU				
Vrstva lana	1	2	3	4
Jmenovitá síla jednotlivé vrstvy [kg]	5 670	4 536	3 629	3 402
Celé lano na bubnu [m]	5,4	11,4	19,4	26

PŘEHLED RYCHLOSTI NAVIJENÍ A VELIKOSTI ELEKTRICKÉHO PROUDU (první vrstva lana)						
Zatížení lana [kg]	0	1 814	2 722	3 629	4 536	5 670
Rychlost lana [m/min]	7,8	4,6	3,5	2,9	2,4	2,1
Elektrický proud [ampér]	80	150	180	210	290	250

Ovládací solenoidy jsou provedeny standardním způsobem v samostatném plastovém boxu, který se umísťuje na rozpěrné tyčky navijáku. Do zásuvky na boxu solenoidů lze připojit třípinový kabelový ovladač, který oproti modelu 5,4 t má na zástrčce pojistku proti náhodnému vytažení, zásuvka i zástrčka jsou z kovu. Box ze solenoidy, stejně jako u většiny navijáků, není vodotěsný.

Bezdrátový ovladač je podstatně menší ve srovnání s předešlými modely a pracuje bez nepříjemného zpoždění, jak při zapnutí, tak při vypnutí navijáku. V situaci, kdy bylo potřeba jen velice málo a velice přesně dovinout nebo odvinout lano u modelu 5,4 t, bylo lepší použít kabelový ovladač. U modelu 12500 lb můžete pracovat stejně přesně i s bezdrátovým.

Při testování na našem voze Nissan Patrol - hmotnost cca 3

tuny - jsme byli většinou příjemně překvapeni. Díky větší přesnosti a dobrému uložení motoru, bubnu i převodovky se podstatně snížila hlučnost navijáku. Rychlost navijení, přestože je nepatrně menší než u 5,4 t, se výrazně nesnižuje ani při velkém zatížení. Delší nepřerušované navijení překvapivě nepřehřivalo motor navijáku tak, aby bylo nutné navijení přerušit. Velice pozitivní hodnocení patří brzdě navijáku, je přesná, podle nás velice odolná, a i při největším zatížení držela i pouštěla bezchybně. Celkové hodnocení navijáku Champion X 12500 lb je kladné a jeho výdrž a případné opotřebení jednotlivých komponentů prověří až delší užívání. Naviják Champion X 12500 lb pro svoji konstrukci i zpracování určitě snese víc, než jeho předchůdce a je tudíž vhodný pro těžší třídu offroadů – Toyota Landcruiser, Nissan Patrol, Landrover, Defender apod. Přesto všichni, kteří jste

už nějaký naviják do hrobu přivedli, dobře víte, že zacházení s ním velice jeho životnost ovlivňuje.

Na závěr už jen snad; jsme rádi, že době super levných a super nekvalitních navijáků už odzvonilo a člověk, který ví, že naviják je zařízení, které vás má dostat z nesnází a ne vám je přidělat, rád přidá nějakou tu korunu za několikaletou spolehlivost. Přestože země původu (Čína) je u obou navijáků stejná, kvalita je zjevně úplně jiná, a pokud se pro „Championa“ rozhodnete přejeme vám mnoho šťastných navinutých metrů.

Test a hodnocení navijáku Champion X 12500 lb vč. fotodokumentace byly zpracovány firmou 4x4 Expert na žádost Valmont trading s.r.o. zastoupené p. Štětinou.

Autor Tomáš Petrák